

## Ködik az egységes mobilfizetés

ország bármely településén azonos módon rendezhetjük a parkolási költségeket

zembe lép az egységes mobilfizetés. A felhasználókat egyszerűsíti a parkolási platformot rendezni, hogy hazánkban a mobilfizetés igénybe a rendszeren keresztül megvásárolni az jogosultságot, és rövidesen a fizetési jeleket.

gosan egységes nemzeti mobilfizetés keresztül rendelt díjat vagy az autót, telefonunk az autósoknál változással számolt az eddig megvásárolt mobilfizetés. A telefonszámunkat rendezni a 20-as, 30-as szám után 763-as számú parkolási zónákra. Ezeket a számszámú autósok hívás útján a 810-es számú autósok értesítést arról, hogy már nem érhető el.

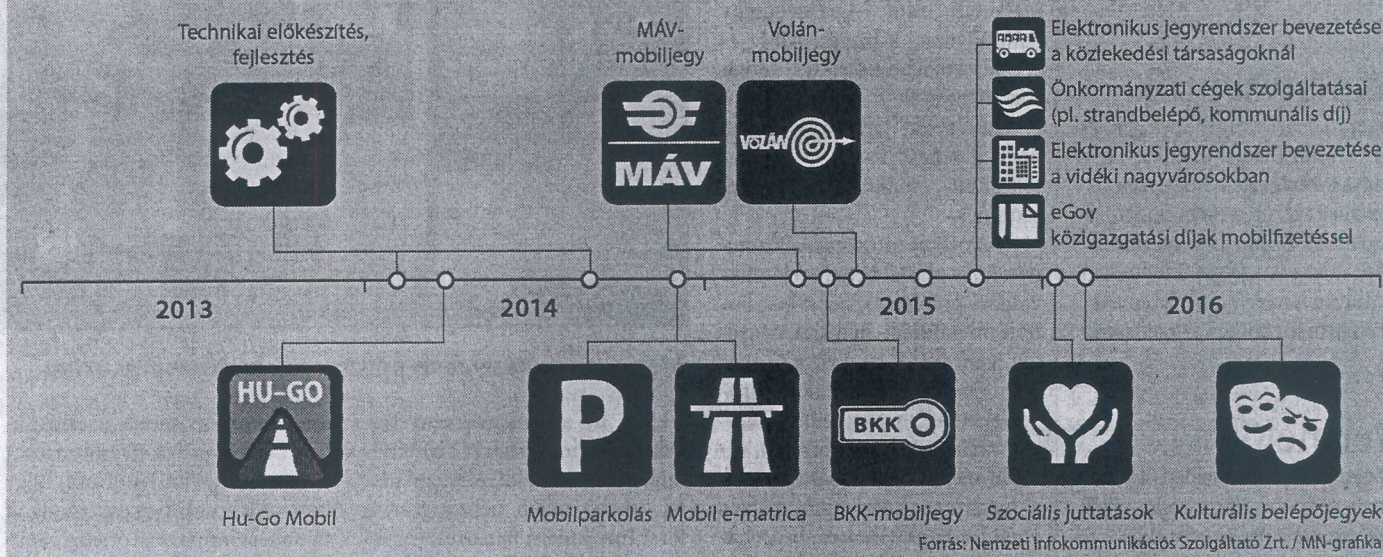
## Tűnik, bevált az e-útdíjrendszer

zigor; a jövőben eltörölhetik a technikai okokból kirótt büntetéseket

z a fűzött reményeket az e-útdíj működésének megvalósításáról a fejlesztési miniszter. A fuvarozói érdeklődést a kormányzattól, a fuvarozókat a képzést kellene támogatni. Incentívumként a kabinet hajlik a változtatásra.

kérdésére Karmos Gábor, a Magyar Közúti Fuvarozók Egyesületének (MKFE) főtitkára. Legfontosabb kérésük az úgynevezett amnesztiarendelet megalkotása. Az új rendelkezés lényege, hogy visszamenőleg kedvező elbírálásban részesüljenek azok a fuvarozók, akik nem akartak bliccelni, de megszegték a díjfizetési szabályokat. A főtitkár példaként elmondta, hogy vannak olyan határterületek, ahol nem lehet viszonylati jegyet vásárolni, ezért a fuvarozóknak az első automatáig jegy nélkül kellett eljutniuk. Azokat a gépkocsikat, amelyeket ezen a szakaszon ellenőriztek, megbírságot, noha utólag a teljes szakaszra megváltották a díjat. Lapunk úgy értesült, hogy a kabinet olyannyira hajlik a változtatásra, hogy már a kormány előtt van a rendelet módosítása, amely eltör-

### A Nemzeti Mobilfizetési Zrt. stratégiája



ság területén lesz elérhető a szolgáltatás, és viszontértékesítőként a Telenor, a Magyar Telekom és a Vodafone mellett az Evopay, az Mpark, a Barion, valamint a Nemzeti Mobilfizetési Zrt. is kínál az ország egész területén különféle mobilparkolási szolgáltatásokat; utóbbi például már okostelefonos applikációt is, így – mobilinternetkapcsolat megléte esetén – az SMS- és hívásdíjak is megspórolhatók. Megszűnik tehát az eddigi széttagoltság, mostanáig ugyanis csak részleges lefedettséget biztosító szolgáltató állt az autósok rendelkezésére, ami a gyakorlatban azt jelentette, hogy településenként és nemritkán parkolási övezetenként eltérő rendszerek üzemeltek.

Mint Veres Mihály, a Nemzeti Mobilfizetési Zrt. vezérigazgatója egy múlt heti sajtótájékoztatóján közölte, a társaság legfontosabb fel-

adata a közszolgáltatások minőségének javítása az országosan egységes, átlátható és átlátható elektronikus és mobilfizetési értékesítési rendszer felépítésével. Ennek az átfogó, soklépcsős fejlesztésnek az egyik mérföldköve az egységes mobilparkolási rendszer elindítása. Az új rendszerhez való csatlakozási lehetőséggel a korábbiaknál több viszonteladói és szolgáltatás jelenik meg a mobilfizetési értékesítésben. Emellett a lakossági kedvezmények kezelésére, valamint – a jogszabályi környezet rendezését követően – a mozgáskorlátozott kedvezményekkel történő visszaélések megelőzésére is lehetőség nyílik – fogalmazott a társaság vezetője. A mobilfizetési zrt.-nél a mobilparkolás és az autópálya e-matricák ma kezdődő értékesítése mellett már több hónapja elérhető a tehergépjárművek után fizetendő

elektronikus útdíj rendezésére alkalmas alkalmazás is. A portfólió még az idén tovább bővül a MÁV és a Volán, valamint a BKK mobiljegyeivel, jövőre pedig a kulturális és sportrendezvények, önkormányzati fenntartású létesítmények belépőinek és a közigazgatási eljárási díjaknak a rendezésére is lehetőség nyílik a nemzeti mobilfizetési rendszeren keresztül. A tervek között szerepel továbbá a szociális juttatások, támogatások gondozása is.

Mint arra az állami cég felhívta a figyelmet, a nemzeti mobilfizetési rendszerhez nem csatlakozó szolgáltatók – ilyen pl. az EME Zrt. – a törvényi szabályozás szerint a továbbiakban nem nyújthatnak közterületi mobilparkolási szolgáltatást. Másfépp gondolja ezt az EME. A társaság tegnapi sajtótájékoztatóján elhangzott: kötelezettségszegési eljárást kezdeményeztek az

Európai Bizottságnál a magyar állam ellen „a mobilfizetési piac kizártságáért”, ezért a párhuzamos működést tartanak elfogadhatónak. Iváncsics Pál, a vállalkozás egyik tulajdonosa, az EME Holding Kft. ügyvezetője úgy vélekedett, ilyen körülmények között tovább kell működni az EME 810-es hívószámánál. A távirati iroda beszámolója szerint a cégvezető kifejtette: viszonteladói lennének az állami társaságnak, ám annak ehhez be kellene mutatnia a mind a három mobilszolgáltatóval, valamint legalább a meghatározó önkormányzatokkal kötött szerződéseket, ami nem történt meg. A mobilfizetési zrt. korábban azt közölte, tárgyalta az együttműködésről, ami miatt még a jelentkezési határidőt is módosították, megegyezni azonban nem sikerült, így felfüggesztették az egyeztetést.

## A tengerben talált kincs és a NAV esete

A vagyonosodási vizsgálatok szabályainak módosítását tartja szükségesnek a Kúria szakmai csoportja. Az egyéves elemzés alatt kiderült: volt rá példa, hogy az adóhivatal munkanélkülieknél is hatalmas vagyonra bukkant.

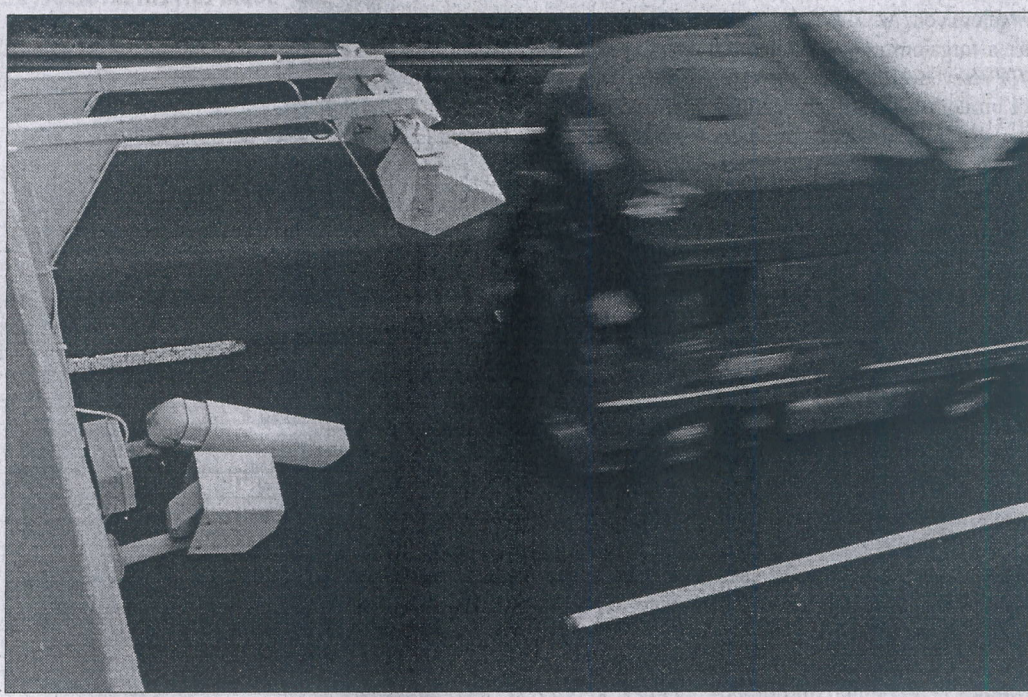
JAKUBÁSZ TAMÁS

Változatos magyarázatokat hoznak fel meggazdagodásukra azok a személyek, akikkel szemben az adóhivatal akkor vagyonosodási vizsgálatot indított. Az esetek nagyobb részében kölcsönre hivatkoztak az érintettek, mások azt állították, ajándékba kaptak értéket, megint mások megtakarításról beszéltek. Ugyanakkor volt, aki – elmondása szerint – úgy lett tehető, hogy nyaraláskor a gyermeke arannyal, kincsekkel teli ládikát talált a tengerben. Egy személy pedig kerekén kimondta: lopással szerzett nagy összeget. Egyebek közt ez is elhangzott azon a tegnapi tájékoztatón, amelyet a Kúria vagyonosodási ügyeket vizsgáló joggyakorlat-elemző csoportjának vezetője tartott. Lomnici Zoltán felelevenítette, hogy az átnézett ügyek kétharmadában egyéni vállalkozók, munkaviszonyban álló magánszemélyek pénzügyeit vette górcső alá a hivatal, az esetek majdnem százalékában viszont az adott időszakban munka híján lévő személyek ellen indult meg az eljárás.

A testület tavaly tevékenykedett, az elemzésben bírák és az adókérdéseket jól ismerő szakemberek vettek részt. A grémium több mint kétszáz vagyonvizsgálatának aktáját tekintette át, a megállapításokat nagyjából 340 oldalban foglalták össze. Lomnici Zoltán szerint a kérdéskör rendkívül lényeges, ugyanis sokan kibújnak a közterhek alól, s a jelenség nyilvánvalóan zavarja a társadalmat.

A garanciáknak ugyanakkor mindenképpen érvényesülniük kell az adóhivatal eljárásában, az elemzőcsoport ezért javaslatokat fogalmazott meg. Szükségesnek tartaná például, hogy a törvény harminc napot adjon az adózónak az egyik fontos írásbeli nyilatkozat megtételére. Már csak amiatt is, mert – a tapasztalat szerint – a vizsgált személyek nagyobb csoportját nem képviseli ügyvéd. A másik javaslat úgy szól: rögzítsék, hogy az adóhivatalnak mikor és hogyan kell értesítenie az érintettet. Az esetekből ugyanis arra derült fény: számos magánszemélyt nem tájékoztattak arról, hogy ellenőrzés indult ellene.

Megemlíthető, hogy a testület munkájában részt vevő három adó- és pénzügyi szakember különvéleményt fogalmazott meg. Lapunknak az egyik hozzáértő, az okleveles adószakértők egyesületének elnöke erről azt mondta: bizonyos részletekben eltérő álláspontot képviseltek, az elemzés ugyanakkor így is fontos, hasznos volt. Herich György szerint az egyeztetés például hozzájárulhat annak elkerüléséhez, hogy az érintettek tévesen értelmezzék a jogot, s így feleslegesen kezdődjenek perek.



Ellenőrző pont az M3-as autópályán. Több pénz folyt be a kasszába a vártnál

FOTÓ: SZÉKELYHIDI BALÁZS

li a technikai okból megbírságot fuvarozókra kirótt bírságot. Az MKFE másik javaslata a hivatásos sofőrök képzésének állami támo-

gatása. A gazdaság általános élénkítésével párhuzamosan Európaszerte sofőrhiány keletkezett. Egy nemzetközi munkára használható

kamionsofőr képzésének díja fél-egymillió forint, ennek részbeni támogatását kéri – mondta Karmos Gábor.