

Egyszerűsítik a bírságolás szabályait

Várhatóan a hulladékgazdálkodás szabályainak módosítását javasolja majd a Kúria joggyakorlat-elemző csoportja. A testület szükségesnek látná azt is, hogy az egyes közlekedési tilalmakat megsértő magánszemélyek ne fordulhassanak bírósághoz, ha a helyszínen elismerték tettüket, és nem fellebbeztek a hatóság döntése ellen.

■ KULCSÁR ANNA

Vállalatok és magánszemélyek egész sorát bírsághoz lehet vezetni a közigazgatási hatóságok a különféle törvények alapján. Mint lapunknak Tóth Kincső tanácselnök, a Kúria bírójának felidézte: a bírságolás lehetőségét az úgynevezett ágazati jogszabályok teremtik meg. Közigazgatási szankcióval sújtható például, aki megsérti a közlekedés vagy az építésügy bizonyos szabályait, ugyanígy a hulladékgazdálkodás előírásait. A parlamenti iratásának elmulasztása szintén közigazgatási bírság kiszabását teszi lehetővé. Komoly pénzügyi következményekkel járhat a vásárlók félrevezetése, a fogyasztási javak valótlantartalmú reklámozása is. A versenyjog szabályait leggyakrabban kartellezéssel sérthetik meg – ez is azzal a következménnyel járhat, hogy a résztvevőknek utóbb bírságot kell fizetniük.

A Kúria elnöke a múlt év elején joggyakorlat-elemző csoportot hozott létre. Vállalkozások, magánszemélyek jelzései és a jogalkalmazók tapasztalatai ugyanis arra utaltak, hogy a közigazgatási bírság kiszabására módot adó jogszabályok rendkívül szerteágazók, helyenként kusza és ellentmondó paragrafusokat foglalnak magukban. A bírság megállapításának módja is különböző: egyes kategóriákban fix összegű, máskor számtáson alapuló, harmadrészt pedig alsó és felső határ közötti tételeket szabhatnak ki a közigazgatási hatóságok. A bírság tíz- és százmilliós, de gyakran milliárdos nagyságrendű is lehet. A hivatalok döntései ellen azután az érintett társaság vagy magánszemély jogorvoslatot kérhet az igazságszolgáltatástól.

Az elemzőcsoport vezetője, Tóth Kincső tanácselnök lapunknak elmondta: a testület a bíróság és a hatóságok gyakorlatát kívánja áttekinteni. Az átfogó vizsgálat célja az, hogy előmozdítsa az egységes ítélezést. Indítványaival a grémium szeretné elérni, hogy a fellebbezésre vonás áttekinthető, kiszámítható legyen, ez teszi ugyanis lehetővé, hogy az érintettek tiszteletben tartsák, kövessék az előírásokat. A csoport vezetője közölte azt is, hogy az elemzőmunka hamarosan befejeződik.

Várhatóan javaslatot tesznek a hulladékgazdálkodás egyszerűbb szabályozására. Kezdeményezik azt is, hogy a közlekedési előírásokat, például a parkolás rendjét megsértő autósok ne fordulhassanak bírósághoz, ha a helyszíni bírság kiszabásakor elismerték a jogsértést és nem fellebbeztek a hatóság döntése ellen. A tizenkét tagú joggyakorlat-elemző csoport szerint az ilyen ügyekkel utóbb felesleges megterhelni az igazságszolgáltatást.